

## RECOMENDACIONES GENERALES

- La organización de este viaje combinado, ha sido realizada por EUROMOTOUR. La ficha técnica e información sobre el viaje se encuentra contenida en la página web [www.euromotour.com](http://www.euromotour.com) y son vinculantes para el organizador y los participantes en el tour, salvo que cualquier cambio haya sido comunicado claramente a EL CLIENTE.
- No es obligatorio, pero sí recomendable, tramitar una licencia internacional al día para ser utilizada en caso de circular por un país en el cual no se hable el idioma que se usa en el país donde fue emitida la licencia de EL CLIENTE, esto con el fin de evitar sanciones o incidentes con las autoridades de los países por los cuales se circule. Igualmente, se recomienda usar un equipo personal de protección: pantalón con protección, chaqueta o jacket con protección, casco, botas y guantes adecuados.
- Para mayor protección se recomienda contratar un seguro de salud, aun cuando no es requisito indispensable para registrarse en el tour.
- Por respeto y consideración a los otros integrantes del grupo del tour, es de suma importancia respetar la hora de salida y la hora de encuentro en cada punto establecido. La hora establecida está basada en el horario inglés y es estar 5 minutos antes de la hora señalada en los puntos de encuentro.
- El descanso es de vital importancia para reducir el riesgo de accidentes, por lo que se realizarán las paradas que sean necesarias para la hidratación y descanso durante las rutas.

### DURANTE EL RECORRIDO DEL TOUR

- EL CLIENTE siempre manejará por el carril derecho, SOLO utilizará el carril izquierdo para adelantar y siempre se marcará con antelación con la direccional (intermitente) antes de cambiar de carril, para evitar accidentes y sanciones de tráfico. Siempre se mantendrá la distancia de seguridad entre vehículos, tanto con los que se encuentre en ruta, como entre compañeros de tour.
- La distancia mínima en carretera una vez que circule a más de 80 km/h es de 20 metros mínimo y máximo 60 metros y siempre circulando en formación Z. En ciudad, la distancia no puede ser menor a 3 metros y la mayor de 10 metros, en formación Z. La distancia en la ciudad dependerá del tráfico, cuanto más tráfico, estará más junto y menos distancia entre motos. Se asignará una alineación a cada participante del tour tanto para carretera abierta como para la ciudad, la cual se tendrá que respetar durante todo el tour. Sólo EUROMOTOUR podrá cambiar la alineación asignada. Está terminantemente prohibido adelantar a cualquier compañero durante la ruta. Se asignará a un participante del tour la última posición de la formación, esta persona tendrá que llevar la luz larga encendida durante horas diurnas.
- EL CLIENTE tendrá que estar muy atento para manejar sin obstaculizar el resto del tráfico y manteniendo la distancia de seguridad siempre. En ciudad debe circular lo más junto posible y en formación Z para evitar accidentes y que se incorporen coches dentro del grupo. Está totalmente prohibido el adelantar en línea continua, circular por el arcén derecho. Muy importante: cuando EL CLIENTE circule sobre un carril de tren o tranvía, no lo sobrepase recto, lo debe hacer cruzado, para evitar que la rueda delantera se quede encajada en la vía y pueda tener un accidente, recuerde que las vías son de metal, por lo tanto; son resbalosas y en mojado se deberá tener mayor precaución.
- Por la seguridad de todos, se aconseja que EL CLIENTE tenga controlado al compañero de atrás, si éste se atrasa, usted debe activar el claxon, dar luces, detenerse hasta que el grupo se detenga totalmente (en ciudad). Si esto sucede en autovía o autopista, la persona que haya perdido de vista al compañero que va detrás de él, tendrá que adelantarse a la cabeza del grupo para comunicar al guía que hay que hacer un alto en la siguiente área de servicio o área de descanso. El organizador se pondrá en contacto con la persona o personas y dará instrucciones al grupo. Está totalmente prohibido, y es muy peligroso parar en medio de estas vías. Si por cualquier motivo se hace un alto y el resto del grupo no se ha dado cuenta, se tiene que llamar por teléfono al organizador para que esté al corriente y el grupo pueda seguir o bien esperar en la siguiente área de servicio o área de descanso.
- Cuando EL CLIENTE llegue a cualquier punto, es importante que se detenga en fila india, para no obstaculizar el tráfico, y por seguridad de todos. En ciudad es muy importante manejar al mismo ritmo, es fácil perderse y es muy complicado el reunir al grupo, debe estar muy atento al compañero de adelante para no perderse. Si EL CLIENTE se

pierde, debe detenerse en un lugar visible, y donde no exista peligro para él u otros conductores, llamará a uno de los guías de EUROMOTOUR y este le dará instrucciones.

### **AL MOMENTO DE CRUZAR UN PEAJE**

- De ser posible, el primero en pagar su peaje será el organizador/guía, y éste posteriormente esperará al resto del grupo hasta que pague el último. Una vez se retome la autopista cada motociclista se pondrá en el orden de la alineación previamente asignada.
- Si algún compañero del tour pasa por el peaje antes que el organizador, esperará en el margen de la carretera (hombro de la pista), lo más pegado a la derecha posible, sin bajar de la motocicleta y SIN QUITARSE EL CASCO, con los intermitentes de emergencia activados hasta que llegue el resto de las motocicletas. Una vez lleguen todos los compañeros de viaje, se colocarán en fila india, hasta que el organizador dé la señal de salida.
- Nunca debe colocarse en grupo o en parejas en paralelo en la salida de los peajes. No importa si al salir del peaje no lleva el orden asignado por la organización, una vez esté en carretera, cuando no exista peligro, cada uno se colocará en el orden asignado.
- Es muy importante tener en cuenta que NO se puede parar en medio de las autopistas o carreteras bajo ningún concepto. Si es necesario parar, deberá ser por alguna razón de fuerza mayor y se hará lo más pegado al margen derecho de la misma en fila india y EL CLIENTE se mantendrá a bordo de la motocicleta hasta que el organizador dé la señal de salida y siempre con el casco puesto. EL CLIENTE NO se puede quitar el casco en ninguna parada de emergencia, ni en las paradas de los peajes o bajo cualquier otra circunstancia en la ruta.

### **ESTACIONAMIENTOS**

- En ningún hotel se puede pagar el espacio de estacionamiento antes de la llegada y por esto mismo EL CLIENTE debe cancelarlo directamente en el hotel a su llegada (en el caso que no esté contratado con anterioridad por Euromotour). En muchos hoteles los precios para estacionar motocicletas están concertados y rebajados.
- En algunos lugares será posible dejar la motocicleta en la puerta del hotel donde estará segura, pero donde no sea el caso, se recomienda, para tranquilidad que se estacione en un parqueo vigilado.
- En los pueblos no suele haber problemas de estacionamiento y las normativas municipales suelen ser más permisivas con los motociclistas. Una vez se estacione el organizador/guía, EL CLIENTE debe estacionar lo más cerca posible de él. El organizador/guía será el primero que estacionará para dirigir al grupo.
- En las ciudades grandes suele haber estacionamientos exclusivos para las motocicletas, no se puede estacionar en los estacionamientos para carros; sin embargo, en algunas ciudades está permitido el estacionar encima de la acera, siempre y cuando la misma tenga espacio suficiente para que el peatón pueda circular sin problema.
- Si la ciudad NO permite estacionar arriba de la acera y NO hay estacionamientos para motos, se deberá estacionar varias motos en una misma plaza de carro (mínimo 3, a ser posible 4 motos) para evitar colapsar los estacionamientos.
- Al momento de estacionarse en cada destino, es necesario que EL CLIENTE siga las instrucciones de EUROMOTOUR, debido a que en cada destino la mecánica de estacionamiento de las motocicletas puede variar. En todo momento se deben seguir las normas de tránsito y estacionamientos tanto en las calles como dentro de hoteles, restaurantes o cualquier sitio que se visite.
- Cada persona es responsable de su motocicleta.

### **LÍMITES DE VELOCIDAD**

- La velocidad límite varía según el país, existen límites entre 120 km/h a 130 km/h en autopistas y autovías, en carreteras comarcales y nacionales están entre los 100 km/h a 60 km/h y en el casco urbano la velocidad suele ser entre los 20 km/h y los 50 km/h. Se aconseja que no se exceda del límite, por seguridad a fin de evitar las multas de tráfico.

• En la ciudad, al igual que en las carreteras, hay instaladas cámaras con radares de control de velocidad. En algunos túneles y carreteras tienen instaladas cámaras con radares de tramo, estas cámaras toman la velocidad media del tramo, si esta velocidad media se ha superado, le emitirán una sanción de tráfico. Si EL CLIENTE decide exceder el límite de velocidad es bajo su propio riesgo y responsabilidad; y dicha persona asumirá los costos o multas que esto conlleve.

### **CONTRATO DE RESPONSABILIDADES EUROMOTOUR S.A.**

Los que suscriben, a saber, Gabriel Gómez Hurtado, varón, español y mayor de edad, con N° de cédula E-8-124905 actuando en nombre y representación de Euromotour S.A., Sociedad Anónima debidamente registrada según las leyes de la República de Panamá, quien en adelante y para los efectos de este contrato se llamará **EUROMOTOUR**; debidamente facultado para este acto por medio de reunión extraordinaria de accionistas, y por la otra parte, \_\_\_\_\_, de nacionalidad \_\_\_\_\_, mayor de edad, con Pasaporte N° \_\_\_\_\_, quien en adelante se denominará **EL CLIENTE** y conjuntamente denominados **LAS PARTES**, hemos decidido celebrar el presente **CONTRATO DE RESPONSABILIDADES**, de acuerdo con las siguientes cláusulas y condiciones:

**PRIMERA:** El servicio ofrecido por **EUROMOTOUR** a **EL CLIENTE** consta de un tour en motocicleta en la ruta \_\_\_\_\_, el cual se llevará a cabo entre el \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ y el \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_, ambas fechas inclusive. Este servicio se ha contratado en la modalidad de \_\_\_\_\_ (individual o pareja), el cual ha sido cancelado totalmente a satisfacción de **EUROMOTOUR O POR LAS EMPRESAS COLABORADORAS**.

**SEGUNDA: LAS PARTES** acuerdan y aceptan que, dentro del precio pagado por el servicio del tour, están incluidos los siguientes servicios: 1. Alquiler de una (1) motocicleta marca BMW, la cual será elegida según el orden de inscripción de **EL CLIENTE**. 2. Hoteles categorías superior en régimen de alojamiento y desayuno. 3. Libro de viaje y documentación adicional entregada en destino. 4. Útiles y recuerdos del tour. 5. Un almuerzo (tipo picnic), dos cenas por parte de **EUROMOTOUR**. 6. Apoyo logístico de autocaravana de lujo y o un vehículo de apoyo. 7. Una (1) motocicleta de repuesto para todo el grupo. En los tours del eje pirenaico no habrá moto de repuesto y solo irá un vehículo de apoyo y un guía en moto.

**TERCERA: LAS PARTES** acuerdan y aceptan que dentro del precio pagado por el servicio del tour no se encuentran incluidos los siguientes gastos: 1. Traslados no especificados. 2. Fianza del alquiler de la moto. 3. Impuestos municipales, regionales o nacionales. 4. Estacionamientos. 5. Peajes. 6. Gasolina. 7. Entradas a espectáculos, museos, o monumentos. 8. Seguros de viaje, 9. Cualquier otro concepto no especificado en la **CLÁUSULA SEGUNDA**.

**CUARTA: EL CLIENTE** deberá entregar una fianza a la empresa arrendadora de las motocicletas equivalente a la cantidad de dos mil euros (€ 2.000,00), el cual podrá hacer mediante tarjeta de crédito o ingreso en cuenta bancaria. Dicha fianza le será devuelta en su totalidad al finalizar el tour de la misma forma de pago que realizó la reserva, siempre y cuando la motocicleta no haya sufrido algún daño por parte de **EL CLIENTE**. Este pago se exigirá como requisito obligatorio antes de comenzar el tour y a la firma del presente contrato. En el caso que **EL CLIENTE** no entregue dicha fianza, la motocicleta será entregada a **EUROMOTOUR** y se guardará en el vehículo de apoyo hasta finalizar el tour. Cualquier gasto que conlleve dicho trámite será cargado y cobrado a **EL CLIENTE**.

**QUINTA:** En caso de que **EL CLIENTE** contratase el servicio en la modalidad de "pareja", éste se hará totalmente responsable de dicha pareja de tour y se compromete a ponerlo/a en conocimiento de todas las normas, recomendaciones, riesgos y obligaciones sobre el tour contratado, exonerando de toda responsabilidad a **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS Y GUÍAS**. En el caso que **EL CLIENTE** haya contratado el tour en la modalidad individual y posteriormente decida llevar una pareja antes o durante el tour, éste tendrá que notificar a **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS Y GUÍAS** para solicitar la autorización y abonar la diferencia del costo total del tour en la modalidad de "pareja". Si **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS Y GUÍAS** autorizaran a la pareja seleccionada por **EL CLIENTE**, la misma deberá cumplir con todos los requisitos de documentación y seguros exigidos a las parejas incluidas en los tours que fueron contratados por **EL CLIENTE**. Si **EL CLIENTE** decidiese llevar una pareja sin el previo consentimiento de **EUROMOTOUR, LAS**

**EMPRESAS COLABORADORAS Y GUÍAS**, esto sería considerado una falta grave que podría ser penalizada con la anulación del viaje automáticamente y cualquier gasto extra que ocasionase sería cobrado a **EL CLIENTE**.

**SEXTA: EL CLIENTE** declara que está en la capacidad legal, mental y física para conducir motocicletas de alta cilindrada y así mismo declara que posee una licencia válida para la conducción de dicho vehículo. **EL CLIENTE** igualmente manifiesta que, tanto él (ella) como su pareja de tour disponen de un pasaporte con más de seis (6) meses de vigencia a la fecha del inicio del tour, tienen visa para entrar en el (los) país (es) en que le (s) sea requerido según su nacionalidad.

**SÉPTIMA: EL CLIENTE** declara ser consciente que conducir una motocicleta es en sí misma una actividad peligrosa que puede poner en riesgo su integridad física y de su pareja durante el tour, debido a las condiciones del tráfico, el estado de las carreteras, las condiciones climáticas y otras muchas variables; también reconoce ser un motociclista experimentado, responsable y no tener ningún impedimento médico para realizar este tour. Por todo lo anterior, declara estar de acuerdo y aceptar esos riesgos, eximiendo de toda responsabilidad a **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS, GUÍAS** y a todos sus colaboradores y/o personal de apoyo en caso de tener algún percance o incidente que pusiera en riesgo su integridad física y la de su pareja de tour.

**OCTAVA:** Los tours y/o paseos promovidos por **EUROMOTOUR** NO son de carácter competitivo, por lo que está prohibido cualquier tipo de competencia, conducción temeraria o imprudente en las vías que se transiten durante el desarrollo del tour; y por lo que **EL CLIENTE** se compromete: A) Seguir y respetar todas las normas de seguridad y de tránsito establecidas en cada una de las ciudades y puntos de las rutas acordadas para el tour. B) Seguir y respetar todas las recomendaciones e instrucciones impartidas por el guía y/o personal de apoyo de **EUROMOTOUR Y LAS EMPRESAS COLABORADORAS**. C) Llevar puesto el casco durante todo el recorrido del tour. Si **EL CLIENTE** hiciera caso omiso de cualquiera de los puntos antes señalados, podría poner en riesgo el feliz transcurrir y término del tour; por lo que **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS, GUÍAS** o personal de apoyo llamarán la atención de **EL CLIENTE** para que corrija su actitud. Si **EL CLIENTE** hiciera caso omiso de este llamado, se tomarán las medidas pertinentes, lo cual podría llegar a ser la desincorporación de **EL CLIENTE** para el resto del tour. Cualquier gasto derivado de esta acción será pagado por **EL CLIENTE**.

**NOVENA: EUROMOTOUR** se compromete a entregar a **EL CLIENTE** una (1) motocicleta en perfectas condiciones mecánicas, la cual debe ser inspeccionada por **EL CLIENTE** y señalar cualquier defecto que pueda ver, en caso de que lo hubiese. La motocicleta se entrega con 2 maletas laterales y 1 top case, llave de encendido, documentación en orden, llantas en perfectas condiciones y mantenimiento al día en el taller certificado BMW. **EL CLIENTE** a su vez se compromete a cuidar y a devolver la motocicleta al final del tour, en las mismas condiciones que la recibió y acepta que será responsable en todo momento de la motocicleta asignada y de todos los implementos y accesorios entregados.

**DÉCIMA: EL CLIENTE** acepta que, en caso de que él o la motocicleta sufriera algún tipo de accidente y/o incidente fuera de una ruta establecida por la organización (*ruta por su cuenta NO autorizada*); **NO PODRÁ SEGUIR REALIZANDO EL TOUR**, y no podrá reclamar ningún tipo de responsabilidad a **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS Y GUÍAS**.

**DÉCIMA PRIMERA:** En caso de que ocurriera el robo de la motocicleta o una incidencia imputable a **EL CLIENTE**, se deberá seguir el procedimiento correspondiente con la entidad aseguradora; y en tal caso, **EL CLIENTE** se hará responsable de todos los gastos que esto genere y podrá seguir la ruta en la motocicleta de apoyo, siempre y cuando ésta no esté siendo usada por algún otro integrante del grupo del tour. Sólo hay una motocicleta de apoyo por grupo; por lo tanto, no podemos ofrecer otra motocicleta de apoyo si la que hay estuviera en uso por cualquier otro integrante de viaje, no podrá reclamar ningún tipo de responsabilidad a **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS Y GUÍAS**.

**DUODÉCIMA: EL CLIENTE** acepta y se compromete a estar en los puntos y a las horas establecidas para las salidas y llegadas del grupo del tour. En caso de que **EL CLIENTE** se retrasara entre quince (15) minutos y treinta (30) minutos en presentarse al punto de salida, **EUROMOTOUR** o cualquier miembro de su personal de apoyo pudiera decidir que **EL CLIENTE** hiciera la ruta detrás de los vehículos de apoyo, y éste deberá seguir esta instrucción o cualquier otra que sea impartida, sin queja o reclamo de ningún tipo. En caso de que **EL CLIENTE** se retrasara más de treinta (30)

minutos en presentarse al punto de salida, deberá hacer el itinerario de ese día por su cuenta y bajo su total responsabilidad, no podrá reclamar ningún tipo de responsabilidad a **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS O GUÍAS**.

**DÉCIMA TERCERA:** Únicamente **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS Y GUÍAS** podrán modificar la acomodación en los hoteles, las horas de salida o los puntos de encuentro, cada vez que lo considere necesario. El itinerario del tour no puede parar, ni cambiar por problemas relacionados con **EL CLIENTE**, a no ser que sea por razones de fuerza mayor, tales como: enfermedad grave, falta de conciencia, no estar en condiciones físicas o mentales para conducir la motocicleta. Después de finalizar los tramos del tour **EL CLIENTE** no podrá utilizar la motocicleta.

**DÉCIMA CUARTA:** **EL CLIENTE** y/o su pareja de tour podrá ser desincorporado instantáneamente en el caso de que sea evidente que haya ingerido alcohol o cualquier tipo de droga o estupefaciente que altere el estado físico y/o mental de su persona. En caso de desincorporación, la motocicleta será retenida por **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS O GUÍAS** y no será necesario corroborar el estado físico o mental de **EL CLIENTE** o su pareja de tour con una tercera persona, es decir, que será suficiente el criterio de **EUROMOTOUR** o de su personal de apoyo. Cualquier gasto que conlleve esta acción será cargado y cobrado a **EL CLIENTE** e igualmente **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS O GUÍAS** podrá hacer uso de su facultad para avisar a las autoridades pertinentes en el caso que sea necesario.

**DÉCIMA QUINTA:** **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS Y GUÍAS** quedan exentos de responsabilidad si **EL CLIENTE** fuese sancionado por exceder los límites de velocidad establecidos, por conducir de manera inapropiada, por estar mal estacionado, por faltas a las normas de tránsito, haya ingerido alcohol o cualquier tipo de droga o estupefaciente que altere el estado físico y/o mental de su persona o por cualquier otro motivo que infrinjan las leyes de tránsito durante las rutas.

**DÉCIMA SEXTA:** **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS Y GUÍAS** quedan exentos de cualquier responsabilidad en caso de incidente, accidente, robo o pérdida de cualquiera de las pertenencias de **EL CLIENTE** o su pareja de tour. **EL CLIENTE** entregará las maletas en el vehículo de apoyo a la persona encargada y de igual forma tendrá que recogerlas en el mismo vehículo y este velará por todas y cada una de las maletas; sin embargo, **EL CLIENTE** será responsable de su equipaje y pertenencias.

**DÉCIMA SÉPTIMA:** **EL CLIENTE** autoriza y está de acuerdo que todas las fotografías que se compartan en el chat del tour de WhatsApp que hacen durante el trayecto bien sean tomadas por el personal de **EUROMOTOUR**, como las tomadas por los staff, clientes o compañeros de viaje, podrán ser publicadas en las redes sociales de **EUROMOTOUR** y en sus campañas publicitarias. Está totalmente prohibido que cualquier vídeo o imagen realizada durante el tour sea utilizada para otra empresa que no tenga relación con **EUROMOTOUR** sin previa autorización. Y dado que el derecho a la propia imagen está reconocido al artículo 18 de la Constitución y regulado por la Ley 1/1982, de 5 de mayo, sobre el derecho al honor, a la intimidad personal y familiar y a la propia imagen y el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos.

**DÉCIMA OCTAVA:** Todos los servicios ofrecidos en el tour son contratados indirectamente por **EL CLIENTE** con las compañías que prestan el servicio de tal forma que, **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS Y GUÍAS** son simples mediadores entre **EL CLIENTE** y las compañías contratadas, eximiéndose de toda responsabilidad en el caso de ocurrir cualquier incidente con las compañías contratadas a **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS Y GUÍAS**. En caso de cualquier incidencia **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS Y GUÍAS** medirán y velarán por el interés de **EL CLIENTE** en todo momento y se estará supervisando para atenuar cualquier imprevisto posible y tratar de solucionarlo en caso de ocurrir.

**DÉCIMA NOVENA:** **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS Y GUÍAS** podrán tomar la decisión de interrumpir, desviar de la ruta preestablecida o cancelar el tour ante eventos que representen una seria amenaza para la integridad y/o la vida de **EL CLIENTE** y su pareja de tour o el grupo en general, tales como: condiciones climáticas adversas, inseguridad, problemas políticos, huelgas, cortes de carretera, desastres naturales, conflictos bélicos, disturbios o cualquier otro motivo que pueda ser considerado como razón de fuerza mayor. **EUROMOTOUR, LAS**

**EMPRESAS COLABORADORAS Y GUÍAS** intentarán reorganizar la ruta o actividad de la mejor forma posible, de acuerdo con las condiciones que se presenten al momento de tomar la decisión. Si dicho cambio de ruta, cambios de hoteles tuvieran costes adicionales **EL CLIENTE** tendrá que asumir dicho gasto extra. En caso de cancelación del tour por fuerza mayor, **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS Y GUÍAS** intentará planificar otra actividad que compense la parte del trayecto del tour que no se haya realizado hasta el momento de la cancelación siempre y cuando no genere un gasto extra para **EUROMOTOUR Y LAS EMPRESAS COLABORADORAS**. En caso de que el tour no pueda continuar parcial o totalmente por razones de fuerza mayor, **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS Y GUÍAS** quedan exentas de cualquier responsabilidad.

**VIGÉSIMA:** En caso de que **EL CLIENTE** incumpla cualquiera de las cláusulas de este contrato, **EUROMOTOUR, LAS EMPRESAS COLABORADORAS Y GUÍAS** tienen la potestad de suspenderlo del tour, no teniendo derecho a devolución económica alguna y dando por finalizado el tour.

**VIGÉSIMA PRIMERA:** **LAS PARTES** declaran estar en total conocimiento de las responsabilidades, obligaciones y derechos a los que conlleva este contrato; y de que la negativa a firmarlo no las exime de lo aquí expuesto, ya que el presente documento se encuentra en nuestra web [www.euromotour.com](http://www.euromotour.com) con anterioridad a que **EL CLIENTE** hiciera la reserva y pagos del tour contratado, y por lo tanto **EUROMOTOUR** podrá dar validez a dicho contrato en cualquier momento y situación.

**VIGÉSIMA SEGUNDA:** Para asegurar una plaza en el tour, es imprescindible una reserva de 1.000€ en modo "individual" y 1.500€ en modo pareja. El resto del pago será requerido según la forma establecida en la parte descriptiva del tour en la página web [www.euromotour.com](http://www.euromotour.com) y tendrá que ser cancelado la totalidad del tour a más tardar 30 días antes de la fecha de inicio de este. La cuantía de la reserva y las cantidades entregadas a cuenta no será reembolsada en caso de que sea decisión de **EL CLIENTE** no asistir al tour.

**VIGÉSIMA TERCERA:** Si **EL CLIENTE** cancela el viaje antes de (7) siete meses de la fecha de salida del tour, se le devolverá el 100% de las cantidades entregadas. Después de esta fecha existen las siguientes penalidades: Cancelación del viaje antes de (6) seis meses de la fecha de la salida del tour, se le devolverá el 75% de las cantidades entregadas. Cancelación del viaje (5) cinco meses antes de la fecha de salida del tour, se le devolverá el 50% de las cantidades entregadas. Cancelación del viaje antes de (4) cuatro meses de la fecha de salida del tour, se le devolverá el 25% de las cantidades entregadas. Cancelación del viaje antes de (3) tres meses de la fecha de salida del tour, no habrá devolución de las cantidades entregadas. La reserva del tour y las cantidades entregadas a cuenta es reembolsable sólo si el cliente cede su plaza a una tercera persona por su parte y o autoriza a Euromotour a vender su plaza, siempre que pueda ser posible la venta de la misma. Todos los precios están expresados en euros. Las tarifas podrán ser modificadas sin previo aviso, se respetarán los precios a **EL CLIENTE** que haya pagado el 50% o más del tour contratado. La única razón de un incremento de precio del tour podría ser por el aumento del 7% o más del IPC en España. En el caso que no se llegue al mínimo de los participantes para este tour, el cual es de 7 motos, se anulará el viaje y se le devolverá a **EL CLIENTE** el 100% de las cantidades entregadas. Sin que este pueda pedir reclamación alguna por este asunto a **EUROMOTOUR o A LAS EMPRESAS COLABORADORAS**. En caso de cancelación del viaje por parte de **EUROMOTOUR, EL CLIENTE** recibirá la devolución de todo lo abonado al momento de la cancelación. El retraso de los pagos establecidos por parte de **EL CLIENTE** puede ser motivo de la pérdida de la plaza del tour contratado, eximiendo de responsabilidad a **EUROMOTOUR Y EMPRESAS COLABORADORAS**.

**VIGÉSIMA CUARTA:** **LAS PARTES** están de acuerdo en que, cualquier controversia que pudiese ocurrir con los servicios contratados y durante el tour, tendrá que solucionarse en los tribunales españoles, ante las leyes de España y en los Juzgados de la Provincia de Murcia (España). En ningún caso se admitirá demanda alguna en otros tribunales distintos a los mencionados en la presente cláusula.

El presente documento se encuentra en nuestra web [www.euromotour.com](http://www.euromotour.com), por lo que **NO** le exime del cumplimiento de las responsabilidades de este documento.

**FECHA Y FIRMA:** **LAS PARTES** firman en conformidad con todas y cada una de las cláusulas del presente contrato.

En \_\_\_\_\_, el \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ 2022

**EUROMOTOUR**

**EL CLIENTE**